

# **K-MaxX<sup>®</sup>**

## **FINEST MOTORCYCLE PARTS**

**MADE IN GERMANY**

### **Montagehinweise Heckumbau für XSR 900**

Bitte lesen Sie diese Montagehinweise vor dem Anbau sorgfältig durch!

- Serienmäßigen Heckkotflügel mitsamt Rücklicht und Blinkern demontieren.
- Den K-MaxX-Halter mittels der beigefügten Scheiben und Polystop-Muttern am Heck verschrauben (Anzugsmoment 10 Nm) und Rücklicht anschließen (grün = Masse, gelb = Rücklicht, blau = Bremslicht). Träger so ausrichten, dass der Winkel des Kennzeichens ca. 30 Grad zur Senkrechten beträgt
- Kennzeichenbeleuchtung an vorgesehener Stelle aufkleben und später mit dem Kabelbaum Verbinden, die weiß markierte Ader ist Plus.
- Den Halter für den Rückstrahler mittels der beigefügten M5-Schrauben entsprechend der Kennzeichenhöhe am Kennzeichenträger befestigen und je nach Winkel des Kennzeichens so biegen, dass die Stirnfläche des Rückstrahlers senkrecht steht.
- Blinker mit 8mm Befestigungsgewinde in die Halter einschrauben und zusammen mit dem Kennzeichen endgültig am Träger befestigen und ausrichten. Hier werden die Serienmäßigen Kennzeichenschrauben weiter verwendet (die abgebildeten Schrauben dienen nur der Veranschaulichung und sind nicht im Lieferumfang).
- Mitgelieferte Kabelclips für die saubere Verlegung der Leitungen verwenden.



**TIPP:** für eine ansprechende Optik empfiehlt es sich, die Rückseite des Kennzeichens mit Sprühfarbe oder Folie schwarz einzufärben.

Aus Sicherheitsgründen und für die optimale Wirkung empfiehlt K-MaxX, dass alle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage der Bauteile übernimmt K-MaxX keine Haftung für eventuell auftretende Schäden.